

Cheminot-e-s d'Europe :

Pour un chemin de fer public et social, sur et écologique.



Confederacion
General del
Trabajo
Espagne



Sindacato dei
Lavoratori
intercategoriale
Italie



Organizzazione
Sindacati Autonomi
e di base.
Settore ferrovie
Italie



CUB
TRASPORTI
Italie



Transparenz
Fur die Basis
Allemagne



Langile
Abertzaleen
Batzordeak
Pays basque



Comité Giù le mani dalle
officine Bellinzona
Suisse



Fédération des syndicats
du Rail Solidaires
Unitaires Démocratiques
France

Cheminot-e-s d'Allemagne (TfB), France (SUD-Rail), Italie (ORSA, CUB, SdL), Espagne (CGT), Suisse (Comité officine), Pays basque (LAB), nous voulons un chemin de fer public et social, sur, et écologique. Les choix de l'Union Européenne, des gouvernements, et des dirigeants des entreprises ferroviaires est inverse : de plus en plus, ils livrent le rail à ce qu'ils appellent « le marché », c'est-à-dire à la « loi de la jungle », celle qui aboutit au désastre économique qui a éclaté publiquement ces dernières semaines.

Depuis des années, ils cassent les statuts sociaux, détruisent l'unicité de nos entreprises, remettent en cause le droit au transport de tous les citoyen-ne-s. **Le syndicalisme doit s'organiser au plan européen. S'organiser pour résister, pour s'opposer aux attaques, pour soutenir et organiser des luttes sociales, ... pas pour accompagner les remises en cause de nos droits, la disparition des services publics, etc.**

Les luttes menées ces derniers mois dans différents réseaux (contre les attaques sur les retraites à la SNCF en France, contre la privatisation de la Deutsche-Bahn en Allemagne, contre les restructurations et suppressions d'emplois aux Chemins de Fer Fédéraux (Suisse), ...) montrent que les cheminot-e-s luttent collectivement, lorsque des collectifs syndicaux jouent leur rôle d'unification, de coordination, d'impulsion, et osent s'affronter aux décisions antisociales.

Nous agissons quotidiennement, nous manifestons, nous faisons des grèves, nous travaillons avec des associations d'usagers, pour dire :

- Non à la privatisation, et particulièrement dans la période, non à la mise en bourse de la Deutsche Bahn,
- ⇒ **Oui, au service public ferroviaire, qui doit avoir les moyens de répondre aux besoins des usagers,**
- Non au dumping social,
- ⇒ **Oui, à un statut unique pour tous les travailleurs/ses du rail, aligné sur ce que nous avons de mieux dans chaque pays,**
- Non à la casse de nos entreprises ferroviaires (séparation entre infrastructure et exploitation, gestion par activités), et à la mise en concurrence des cheminot-s,
- ⇒ **Oui, à un service public ferroviaire dans toute l'Europe,**
- Non à la répression antisyndicale, aux lois anti-grève des gouvernements, aux décisions répressives de la Cour Européenne de Justice,
- ⇒ **Oui, aux libertés individuelles et collectives dans l'entreprise.**

L'Europe du traité de Lisbonne, de la Constitution européenne, et des dirigeants des chemins de fer n'est pas là nôtre. Nous affirmons qu'une autre Europe ferroviaires est possible, **une Europe dans laquelle on respecte les acquis sociaux, les conditions de travail, la sécurité, le service public, le droit de grève et les libertés syndicales.**

C'est cette Europe là que nous voulons contribuer à construire. **Notre démarche est ouverte à toutes les forces syndicales européennes.**

Cheminot-e-s d'Europe, uni-e-s à la base !

Agissons ensemble !